



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
26.12.2024 № 52.04-10/2024-477
На № _____ от _____

Руководителям предприятий,
имеющим на праве собственности
или ином законном основании
железнодорожные пути необщего
пользования

Информационное письмо
по случаю схода железнодорожного подвижного состава, допущенного 31.05.2024
на станции Клявлино на пути необщего пользования Волго - Камского
территориального управления Куйбышевской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД».

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном событии:

1. Обстоятельства произошедшего:

31.05.2024 г. на станции Клявлино Волго - Камского территориального управления Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» допущено событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного подвижного состава – сход подвижного состава на станции при манёвровой работе двух вагонов №95092987 (хоппер для перевозки зерна) всеми колесными парами и №98923782 (хоппер для перевозки зерна) двумя колесными парами.

Последствия:

В результате схода погибших и пострадавших нет. Утраты груза нет.

Повреждено:

- Повреждено 10 деревянных шпал.
- Повреждены вагоны №№95092987, 98923782 в объёме текущего отцепочного ремонта ТР-2.

2. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной допущенного события явилось нарушение работниками Дмитровградской дистанция пути Куйбышевской дирекции инфраструктуры, нарушены требования п. 3.6.4, 4.2.1.2 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 ноября 2016г. №2288р, неудовлетворительное содержание инфраструктуры путевого хозяйства и не выявление несоответствия



требованиям нормативных документов угрожающие безопасности движения что привело к сходу подвижного состава.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками Дмитровградской дистанция пути Куйбышевской дирекции инфраструктуры:

- нарушены требование пункта 45, раздела V к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (утверждены Приказом Министерства транспорта РФ от 23.06.2022 № 250) в части осуществления контроля за соблюдением требований при эксплуатации железнодорожного пути и его составных частей, а именно: необеспечения содержания пути в технически исправном состоянии, обеспечивающем безопасность движения.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожном пути общего пользования при маневровой работе.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного события.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

Ширеев Валерий Анатольевич Тел.: +79290544983

E-mail: shireev_va@pfo.rostransnadzor.gov.ru

